

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. März 2001 (01.03.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/14757 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: F16D 3/41

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/08232

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. August 2000 (23.08.2000)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
299 14 893.9 25. August 1999 (25.08.1999) DE
199 53 963.4 9. November 1999 (09.11.1999) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): VOITH TURBO GMBH & CO. KG [DE/DE]; Alexanderstrasse 2, D-89522 Heidenheim (DE).

(72) Erfinder: und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LINDENTHAL, Hans [DE/DE]; Kistelbergstrasse 81, D-89522 Heidenheim (DE). GRAWENHOF, Peter [DE/DE]; Im Lerchenbühl 26, D-89168 Niederstotzingen (DE).

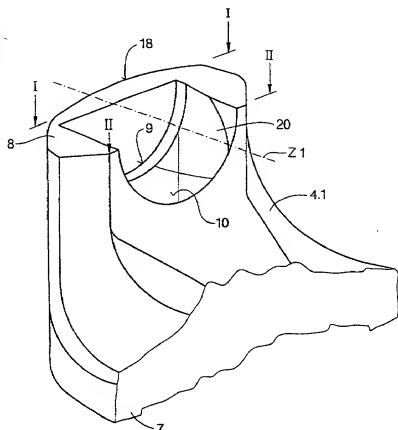
(74) Anwalt: DR. WEITZEL & PARTNER; Friedenstrasse 10, D-89522 Heidenheim (DE).

(81) Bestimmungsstaat (national): US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ARTICULATED YOKE, METHOD FOR THE PRODUCTION OF A SUPPORTING SURFACE ENABLING AN EVEN DISTRIBUTION AND BEARING ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung: GELENKGABEL, VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINER STÜTZFLÄCHE ZUR REALISIERUNG EINER GLEICHMÄSSIGEN LASTVERTEILUNG UND LAGERANORDNUNG



(57) Abstract: The invention relates to a yoke (4) which is used in universal-joint propeller shafts, having at least one leg member (7) which is connected to an input or output part of a machine element comprising at least one bearing part (8) surrounding a bore (9). Said bore (9) forms a supporting surface (10) at least one partial zone of a roller-bearing arrangement (11) for the positioning of a journal (6) of a differential-pinion shaft (3). The invention is characterised in that the supporting surface has at least one local recess (20) in the region of the rolling elements (14) of the roller-bearing arrangement (11) which is subjected to maximum tensile stress during the transmission of the torque.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Gelenkgabel (4) für den Einsatz in Gelenkwellen; mit wenigstens einem Fussteil (7) zur Kopplung an ein antriebs- oder abtriebsseitiges Maschinenelement; mit wenigstens einem Lagerteil (8), umfassend eine Lagerbohrung (9), welche eine Stützfläche (10) zur Abstützung wenigstens eines Teilbereiches einer Wälzlageranordnung zur Lagerung eines Zapfens (6)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/14757 A1